

Lijst openstaande Moties				
Aantal openstaande moties : 8				
Datum	Titel	Toelichting	Domein	Afdoening
25-04-2023	Motie CDA - Wonen achter wonen	stadsbreed te onderzoeken of verruiming van de mogelijkheden voor wonen achter wonen mogelijk is en dit mee te nemen in het proces van de totstandkoming van de Omgevingsvisie; in het kader van de Omgevingsvisie1 eenduidig de criteria vast te leggen waaraan bij aanvragen voor wonen achter wonen wordt getoetst;	Fysiek	
18-10-2022	Motie Partij voor de Dieren - Voorkom verdrinkingsdood zoogdieren en amfibieën in riolen	- Samen met RAVON te onderzoeken waar er in Maastricht dieren verdrinken in riolen en hoe dit verholpen kan worden; - Deze onderzoeken te gebruiken bij het plaatsen van rioolsleuven en uitklimvoorzieningen; - Over de voortgang hiervan te rapporteren aan de gemeenteraad.	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden: Op 1 mei 2023 start samen met Ravon het onderzoek, oplevering van onderzoek incl. maatregelen is voorzien eind 2023.
21-12-2021	Motie D66 - Verkeersstudie Stationsomgeving - Sluipverkeer	het mogelijk vermijden van sluipverkeer en doorgaand verkeer in Wyck waar dat niet gewenst is, na te blijven streven; een jaar na implementatie van de nu voorgestelde maatregelen een evaluatie te plannen en de uitkomsten (m.n. over de hoeveelheden sluipverkeer) hiervan met de raad te delen;	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden. De maatregelen zijn nog niet gerealiseerd. Evaluatie van o.a. hoeveelheden sluipverkeer zal worden gedaan een jaar na realisatie.
28-09-2021	Motie GroenLinks en SP - Zelfbewoningsplicht	- Bij nieuwe koopwoningen, te realiseren op grond van de gemeente, standaard in de voorwaarden een zelfbewoningsplicht voor minimaal 3 jaar op te nemen; - Bij nieuwe projecten op grond van private partijen, zodra dit wettelijk mogelijk is, een zelfbewoningsplicht op te nemen in bijv. een anterieure overeenkomst; - Te onderzoeken of het bij latere doorverkoop ook mogelijk is een zelfbewoningsplicht in te voeren voor bestaande bouw en de uitkomsten van dat onderzoek voor te leggen aan de raad; - Waarbij bewoning of huur door eerstegraads bloed- en aanverwanten van de koper is gelijkgesteld aan eigen bewoning.	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden. In het voorstel voor de wijziging van de Algemene Verkoopvoorwaarden (2e helft 2023) zal de termijn van zelfbewoning wijzigen van 1 in 3 jaar. In anterieure overeenkomsten wordt standaard een zelfbewoningsplicht opgelegd met een kettlingbeding. Het onderzoek naar bestaande bouw is lopend.
06-10-2020	Motie VVD Omgevingsvisie van sectoraal naar integraal	Het college te verzoeken, bij het opstellen van de gereviseerde Omgevingsvisie, die voor 1 januari 2024 aan de Raad wordt voorgelegd, naast eventuele beleidsinhoudelijke wijzigingen, de sectorale benadering van deel 2 van de Omgevingsvisie op meer integrale en samenhangende wijze vorm te geven zoals nu in deel 1 voorgelegd,	Fysiek	Onderhanden. Dit wordt meegenomen bij het actualiseren van de omgevingsvisie.
02-09-2020	5.1 GroenLinks Motie CNME	- het college opdracht te geven bij het invullen van de bezuiniging bij het CNME bovenstaande overweging in de uitvoering te betrekken en daarnaast de raad op de hoogte te houden van de realisatie daarvan, m.n. met betrekking tot de exploitatie van de locatie natuurtuinen Jekerdal.	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden: de raad is de afgelopen jaren diverse keren middels een raadsinformatiebrief over de voortgang rondom de exploitatie van de natuurtuinen Jekerdal ingelicht. De tuinen worden door het CNME en vrijwilligers onderhouden en zijn gesloten voor het publiek. Ondertussen is er een principeverzoek ingediend voor de renovatie en beperkte uitbreiding van het pand om natuureducatie van het CNME te combineren met buitenschoolse activiteiten van MIK-PIW groep.  Onderhanden: de raad wordt naar verwachting voor het einde van 2021 middels een raadsinformatiebrief ingelicht.
11-02-2020	Motie GroenLinks Terrasverwarming	- Het college opdracht te geven de lokale afdeling van Koninklijke Horeca Nederland uit te nodigen tot het aangaan van een 'Green Deal' met de gemeente Maastricht; - Samen met hen te onderzoeken op welke wijze horecaondernemers - met respect voor hun eigen bevoegdheden - kunnen worden gestimuleerd om de terrasverwarming te verduurzamen of te vervangen voor meer duurzame alternatieven; - En de conclusies daarvan om te zetten in concrete maatregelen om - in samenwerking met Koninklijke Horeca Nederland - de terrasverwarming te verduurzamen; - Ernaar te streven deze conclusies in de uitvoeringsregels van het terrassenbeleid te verankeren; - En de Raad daar zo snel mogelijk over te informeren.	Fysiek	Status 8 mei 2023: Onderhanden: per 1 april 2023 is de pilot terrasverwarming (die uitvoering geeft aan de motie) afgelopen. Op 17 mei 2023 worden de gegevens verzameld (gaat over gegevens van energieverbruik, klanttevredenheid en gebruikstevredenheid). Met de verzamelde gegevens wordt momenteel een evaluatieverslag opgesteld.  Onderhanden: Eind 2021/begin 2022 vindt vanuit het Maastrichts Energie Akkoord met een vertegenwoordiging van horecaondernemers afstemming plaats om gezamenlijk te bezien welke vorm van terrasverwarming het minste verbruik heeft en gebruiksvriendelijk is. Een en ander met als doel hierover structurele afspraken te maken. Vanwege corona kon dit niet eerder worden opgepakt.
13-03-2018	Motie GroenLinks inzake Milieuzone Kleine Voertuigen	Het college op te dragen:  parallel aan, dan wel in samenhang met het voorstel tot invoering van de milieuzone voor (bestel)auto's en vrachtwagens - een voorstel uit te werken tot invoering van een milieuzone voor de in het voorgaande van deze motie genoemde kleinere gemotoriseerde voertuigen;  en daarbij een ontsnappingsclausule in te bouwen zodat het mogelijk wordt om in bepaalde gevallen uitzonderingen toe te staan.	Fysiek	Onderhanden: zal worden opgepakt na besluitvorming over een milieuzone voor (bestel)auto's en vrachtwagens. Er is nog steeds geen zicht op het handhaven van Duitse en Belgische voertuigen, daarom is er nog geen nieuw besluit aan de raad voorgelegd over de milieuzone en daarmee samenhangend de milieuzone voor kleine voertuigen. Op dit moment is ook nog niet duidelijk wanneer de handhaving van Belgische en Duitse voertuigen wel geregeld zal zijn.